2050 Long-Range Transportation Plan

ADOT

Reuniónes públicas
28 de febrero - 31 de marzo

Reunión pública virtual

The meeting will begin shortly.

While you wait, we invite you to complete a voluntary survey to help ADOT understand who attends its public meetings and how the department can improve participation.

https://azdot.gov/LRTP-SelfID

La Reunión Pública comenzará en breve.

Mientras espera, lo invitamos a completar una encuesta voluntaria para ayudar a ADOT a comprender quiénes asisten a sus reuniones públicas y como podrá mejorar la participación de miembros de minorías.

https://azdot.gov/LRTP-SelfIDSpanish

¡BIENVENIDO!

- Todos los participantes han sido silenciados para evitar ruidos de fondo
- Tras la presentación, aceptaremos comentarios y preguntas en línea y por teléfono. Se facilitarán instrucciones.

¿No hay sonido?

- Llame a la reunión: +1 669 900 6833
- Código de acceso: 843 5586 6281
- Contraseña: 686912

AVISO PÚBLICO DE LA LEY DE NO-DISCRIMINACIÓN DE ADOT

El Departamento de Transporte del Estado de Arizona (ADOT) informa al público que la agencia tiene como regla asegurar el cumplimiento de el Título VI de la Ley de los Derechos Civiles de 1964, del Título II de la Ley de ciudadanos Americanos con Discapacidades de 1990 (ADA) y otras normas relacionadas con todos sus programas y actividades.

Los programas del Título VI y ADA de ADOT exigen que a ninguna persona se le excluya de participar, se le nieguen beneficios o de ninguna otra manera sea sujeta a discriminación en ningún programa o actividad de ADOT por motivo de raza, color, país de origen, o discapacidad.

Cualquier persona que crea que se han violado sus derechos bajo el Título VI o el ADA, puede presentar una queja. Esta queja debe presentarse por escrito a la Oficina de Derechos Civiles de ADOT dentro de ciento ochenta (180) días a partir de la fecha en que se alega que ocurrió la discriminación. Para recibir más información sobre los programas de Derechos Civiles de ADOT y los procedimientos para presentar una queja, por favor póngase en contacto con la Oficina de Derechos Civiles de ADOT con la información que aparece abajo:

ADOT Civil Rights Office
206 S. 17th Avenue, Mail Drop 155-A
Phoenix, AZ 85007
602.712.8946, FAX 602.239.6257
CivilRightsOffice@azdot.gov

Danielle Valentine
Title VI Coordinator
DValentine@azdot.gov

SERVICIOS Y ASISTENCIA ADICIONAL

En cumplimiento con el Título II de la ley de ciudadanos Americanos con Discapacidades (ADA por sus siglas en ingles) y la Sección 504 de la Ley de Rehabilitación de 1973, el Departamento de Transporte del estado de Arizona no discrimina contra individuos con discapacidades en sus programas, servicios y actividades administrados por el departamento. ADOT hará modificaciones razonables para asegurar que individuos con discapacidades tengan las mismas oportunidades de disfrutar y participar en todos los programas, servicios y actividades de ADOT. Las personas que requieran asistencia o una adaptación razonable por discapacidad por favor infórmele a un empleado de ADOT. Si tiene cualquier pregunta o desea más información sobre el programa de no discriminación de ADOT, por favor póngase en contacto con la Oficina de Derechos Civiles de ADOT al 602.712.8946.

SOPORTE TÉCNICO

Si tiene dificultades técnicas,

- Llame a Zoom al +1.888.799.9666 o visite
- https://support.zoom.us/hc/en-us/articles/201362003-Contact-Zoom-Support

Agenda

- Propósito y calendario
- Visión y objetivos
- Necesidades e ingresos
- Participación pública
- Comentarios y preguntas

Presentadores de esta noche

- Jason James, Director del Proyecto LRTP de ADOT
- Scott Omer, Director de Proyectos de Consultoría, WSP USA
- Scott Beck, Director de Consultoría de Sistemas de Transporte, WSP USA
- Jessica Parks, Coordinadora de Consultoría de Participación Pública, WSP USA

Visión general

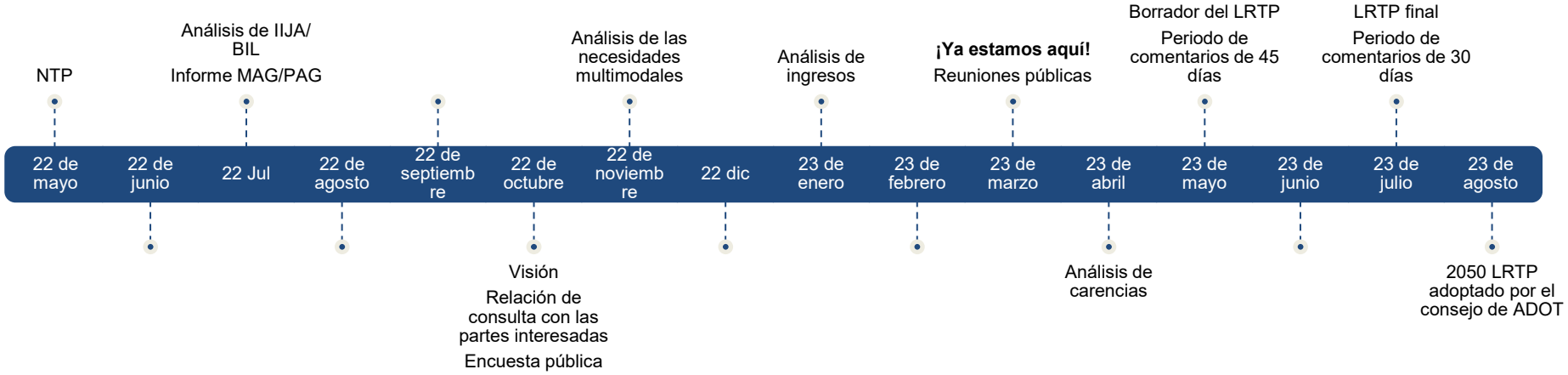
¿Qué es el plan de transporte a largo plazo (LRTP)?

- Un documento político para orientar las futuras decisiones en materia de transporte durante los próximos 25 años.
- Identifica las necesidades previstas del sistema, los ingresos y las prioridades.
- *No* identifica proyectos específicos.
- Se actualiza cada 5 años para reflejar las nuevas condiciones.

Propósito de la reunión de esta noche

- Ofrecer una visión general de la visión, los objetivos, las necesidades y los posibles ingresos del Plan de Transporte a Largo Plazo 2050.
- Dar al público la oportunidad de hacer preguntas y comentarios.

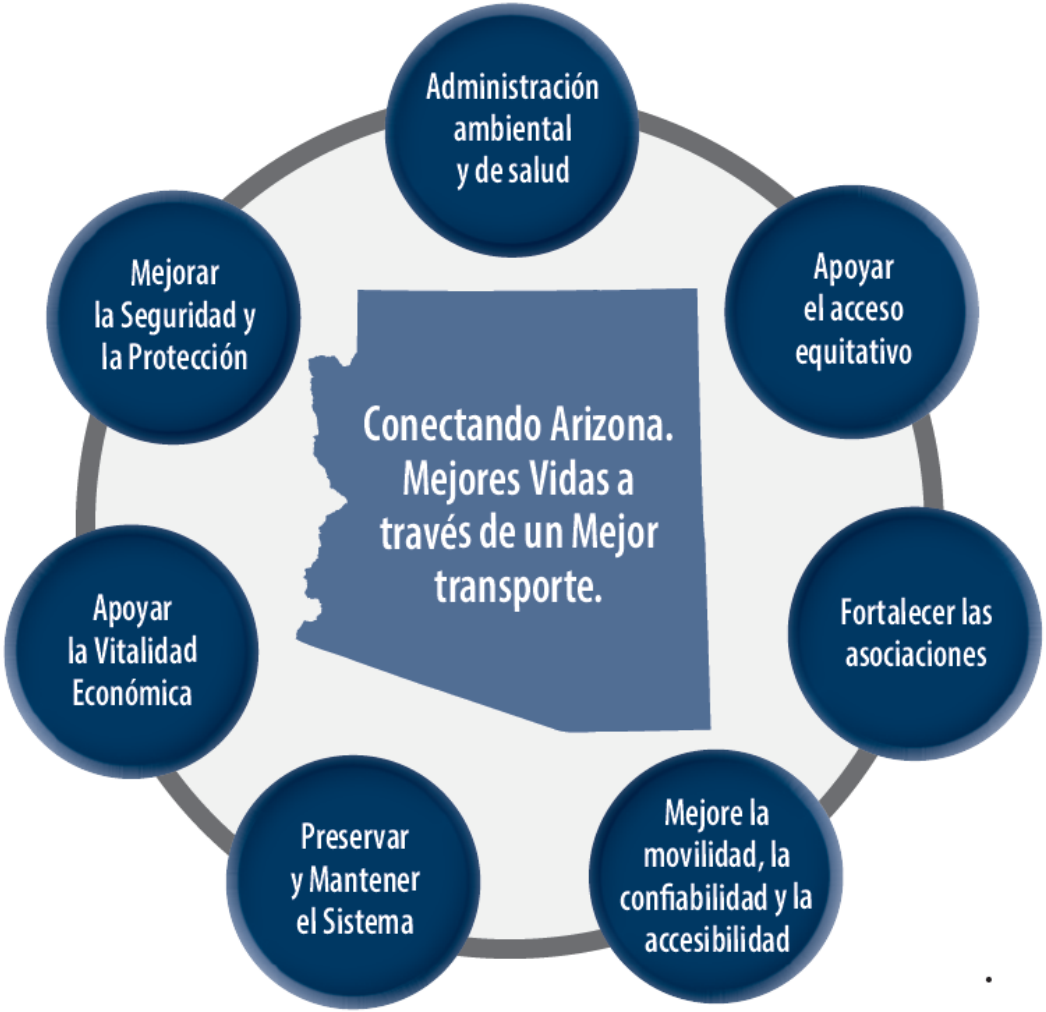
Calendario del proyecto



Visión y objetivos

Vision

Conectando Arizona. Mejores vidas a través de un mejor transporte.



Metas de transporte de Arizona

- Administración ambiental y de salud
- Apoyar el acceso equitativo
- Fortalecer las asociaciones
- Mejore la movilidad, la conabilidad y la accesibilidad
- Preservar y Mantener el Sistema
- Apoyar la Vitalidad Económica
- Mejorar la Seguridad y la Protección

Necesidades e ingresos

INFRAESTRUCTURA ADOT

Sistema de carreteras del estado	Sistema Nacional de Carreteras (NHS)
	Instalaciones no pertenecientes al NHS
Otras facilidades	Puertos de entrada estatales
	Áreas de descanso/Estacionamiento de camiones a lo largo de SHS
	Aeropuerto del Gran Cañón

ADMINISTRACIÓN DE ADOT

Financiación del transporte público	Financiamiento de infraestructura de aviación
Financiamiento de planificación estatal	Financiamiento de HSIP, CMAQ y TA
Financiación de trenes de pasajeros	Inspecciones y financiación de puentes que no pertenecen al NHS
Recarga de vehículos eléctricos y financiación de CRP	Financiamiento público a nivel de la seguridad de los cruces ferroviarios y de carreteras

SISTEMAS COMPLEMENTARIOS DE TRANSPORTE

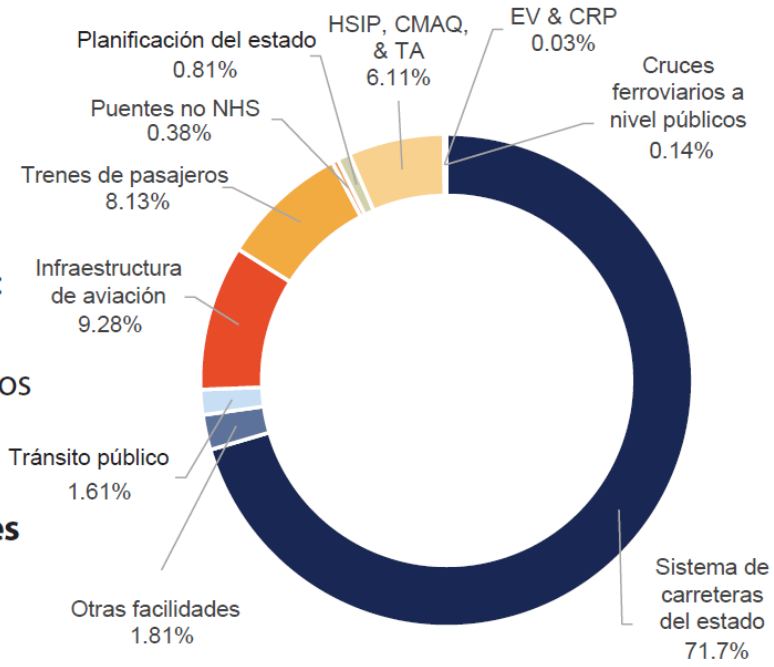
Infraestructura de transporte		
Municipal	Condado	
Federal	Tribal	Privado
Sistemas de transporte público de Phoenix y Tucson		
Sistemas de Tránsito Privado	Instalaciones ferroviarias privadas	
Aeropuertos Públicos y Privados	Puertos Federales de Entrada	

Análisis de necesidades multimodales

Necesidades futuras (2026-2050)

- Infraestructura ADOT: $158 mil millones
- Administración De ADOT: $57 mil millones
- Sistemas Complementarios De Transporte: No incluido

Total de $215 mil millones



Infraestructura ADOT

Necesidades		Necesidades totales (En millones)
Sistema de carreteras del estado	Acera	$47,118
	Puente	$8,842
	Movilidad	$88,062
	Seguridad	$5,892
	Carga	$4,404
Otras facilidades	Puerto de entrada del estado	$1,085
	Zona de descanso/estacionamiento de camiones	$2,785
	Aeropuerto Grand Canyon	$34
Total		**$158,223**

Administración de ADOT

Necesidades	Necesidades totales (En millones)
Fondos por tránsito público	$3,457
Fondos por infraestructura de aviación	$19,968
Fondos por trenes de pasajeros	$17,504
Fondos y inspecciones por puentes no NHS	$826
Fondos por planificación del estado	$1,748
Fondos por HSIP, CMAQ & TA	$13,147
Fondos por cargando vehículos eléctricos y CRP	$59
Financiamiento público a nivel de la seguridad de los cruces ferroviarios y de carreteras	$306
Total	**$57,014**

Análisis de ingresos

Fuentes de financiamiento de ADOT

- Fondo de Ingresos de Autopistas (HURF)
  - Impuestos sobre el uso del gas
  - impuestos sobre vehículos de motor
  - Tasas de inscripción por el MVD y otras tasas
- Programa Federal de Ayuda para Carreteras
- Fondo Regional de Carreteras (RARF)
  - Impuesto sobre las ventas aprobado por los votantes en el condado de Maricopa para el transporte, expira el 31/12/25
- Ley de Inversiones y Empleos en Infraestructuras /Ley Bipartisana de Infraestructuras (IIJA/BIL)

Pronóstico de ingresos

PREVISIÓN ALTERNATIVA DE INGRESOS	PRONÓSTICO BASE	PRONÓSTICO ALTERNATIVO ALTO
Supone: • Financiación del impuesto HURF • En los niveles actuales, • Vencimiento del RARF en 2026, niveles anteriores de financiación federal más bajos después del vencimiento de IIJA/BIL	Supone: • Financiación del impuesto HURF en los niveles actuales, • Extensión del RARF en condado Maricopa más allá de la proposición 400, • Niveles actuales de financiación federal con IIJA/BIL	Supone: • Financiación del impuesto HURF • En los niveles actuales, extensión del RARF en condado Maricopa más allá de la proposición 400, • Incremento de $200 millones de financiación federal con IIJA/BIL

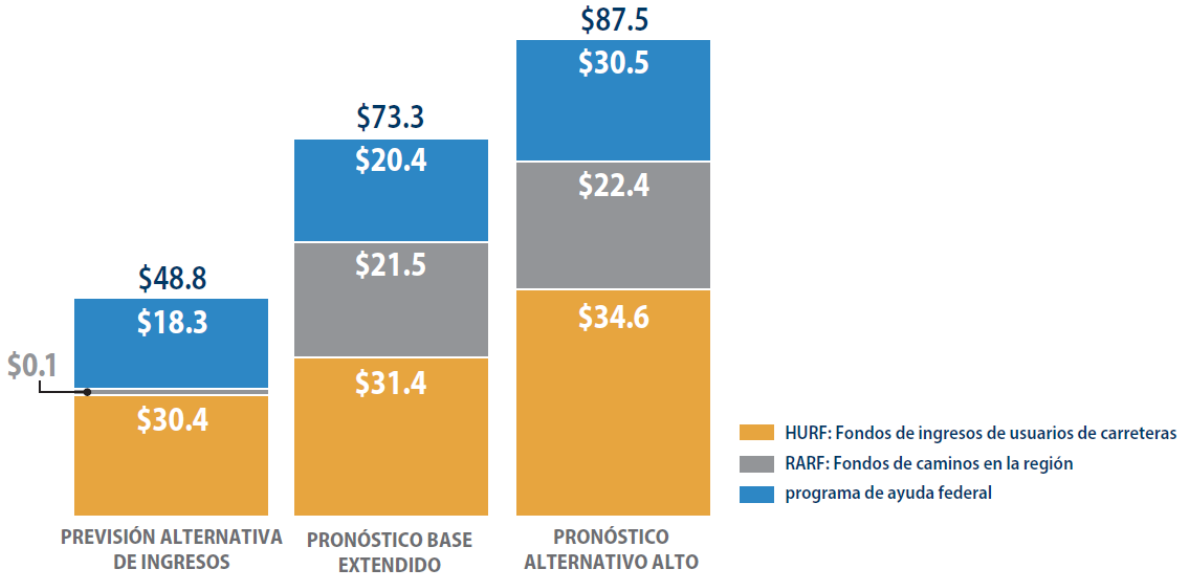
PRONÓSTICO OFICIAL

HURF: Fondos de ingresos de usuarios de carreteras
RARF: Fondos de caminos en la región
IIJA/BIL: Ley de inversión en infraestructura y empleo/ley de infraestructura bipartidista

Ingresos

Valor total por años fiscales 2026-2050

en miles de millones



Participación pública

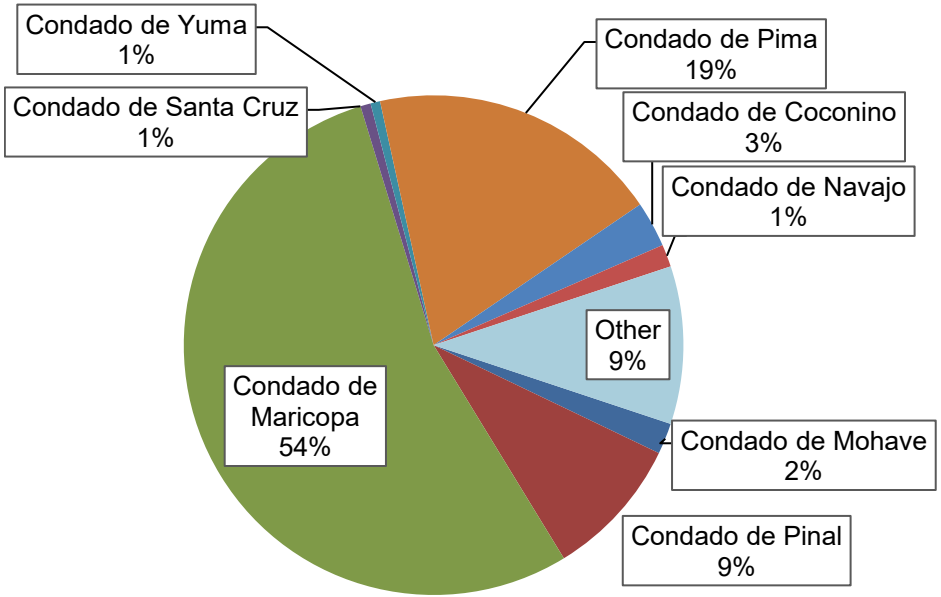
Participación pública

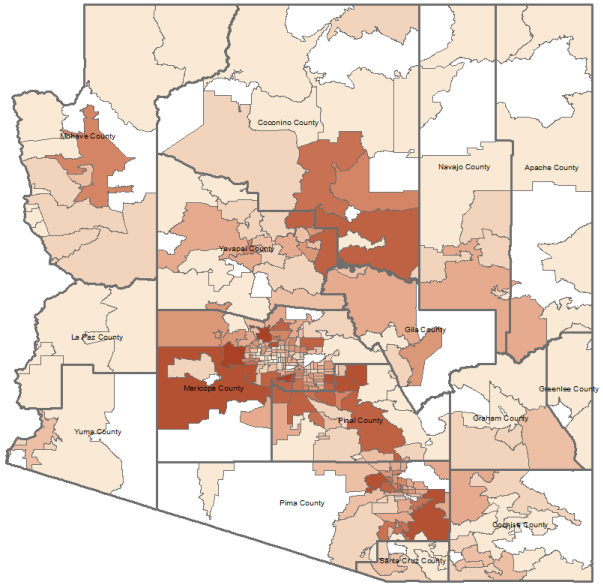
- ADOT busca la opinión del público y de las principales partes interesadas en el desarrollo del LRTP.
  - Reuniones de las partes interesadas (por ejemplo, reuniones del COG/MPO TAC, reuniones 1:1 con socios tribales, colaboración con las divisiones de planificación del MAG/PAG).
  - Encuesta pública
  - Reuniones públicas
- Periodo formal de comentarios públicos para el borrador y el documento final del LRTP.

Encuesta pública

- Realizado entre octubre de 2022 y enero de 2023
- Se buscó recabar la opinión de los ciudadanos sobre los objetivos de transporte y las prioridades de financiamiento
- Versiones en inglés y español
- Aproximadamente 8 000 respuestas de una muestra representativa de los habitantes de Arizona.

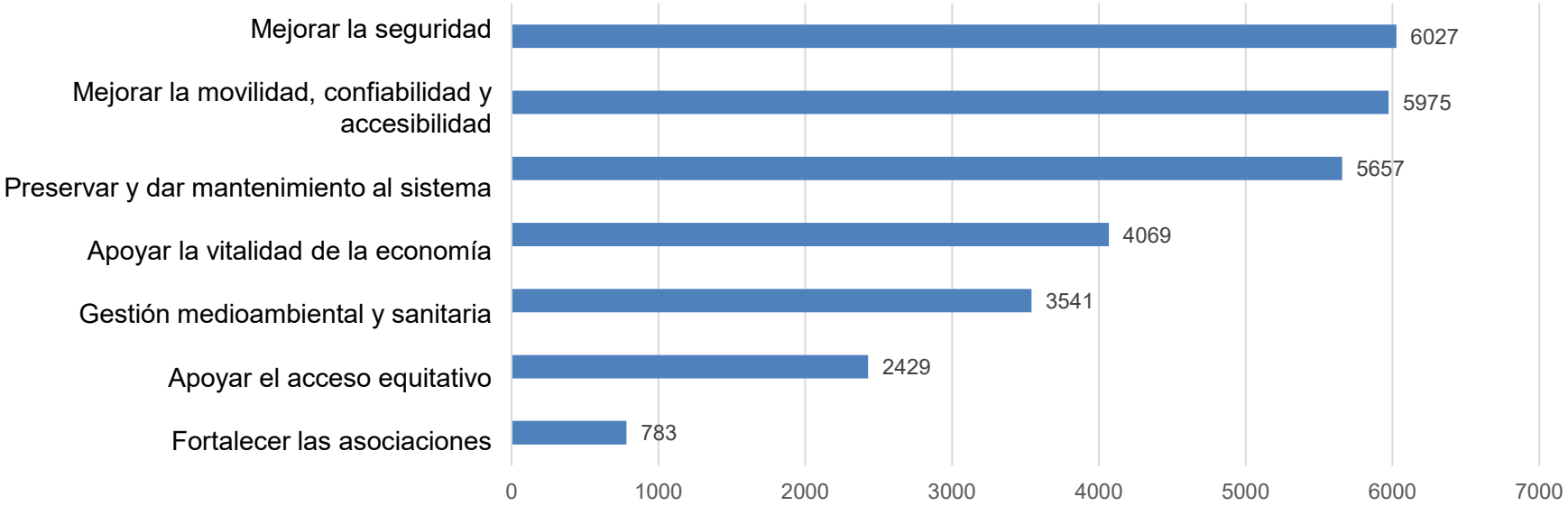
Cobertura de la encuesta



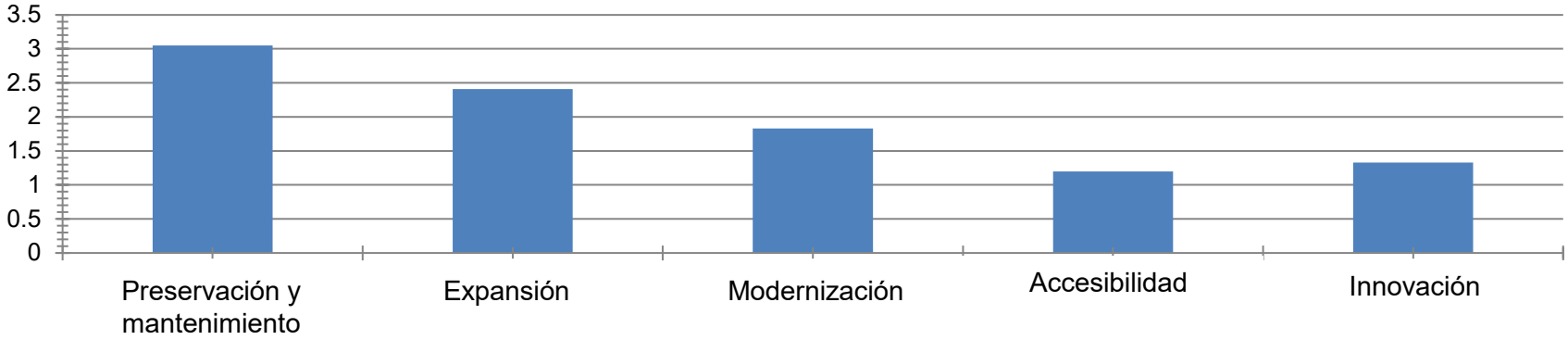


La opinión del público

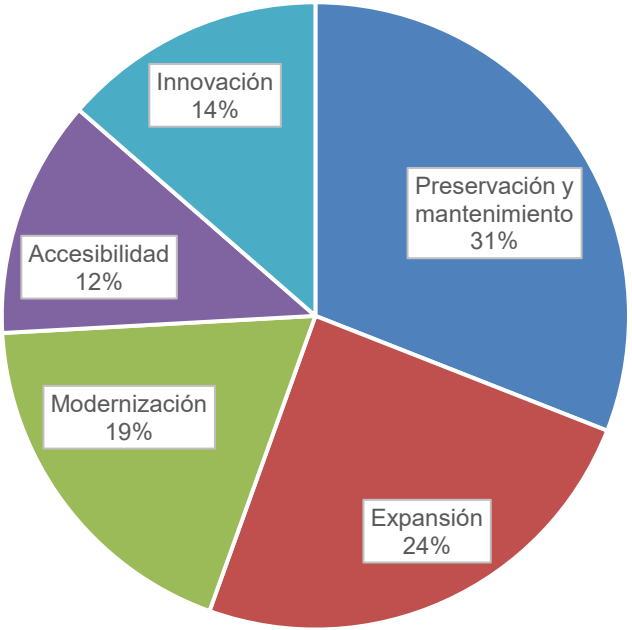
Prioridades de financiamiento



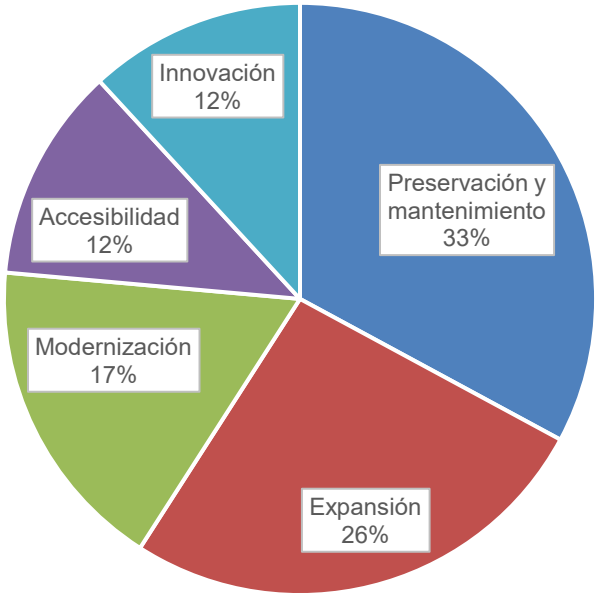
Gasto en transporte
Asignación presupuestaria promedio de todos los encuestados



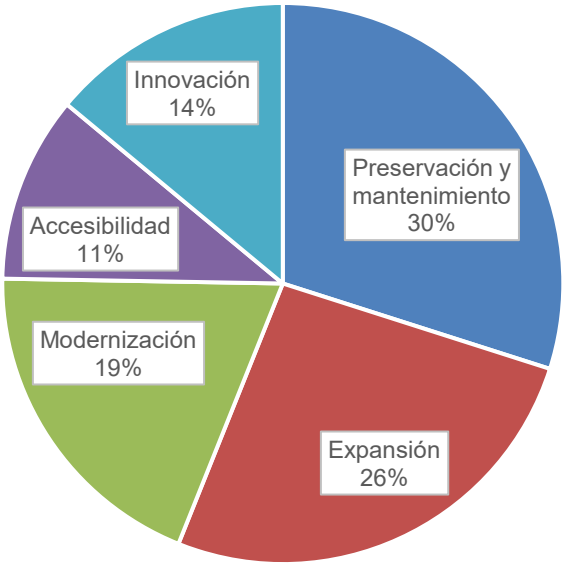
Gasto en transporte
Todos los encuestados



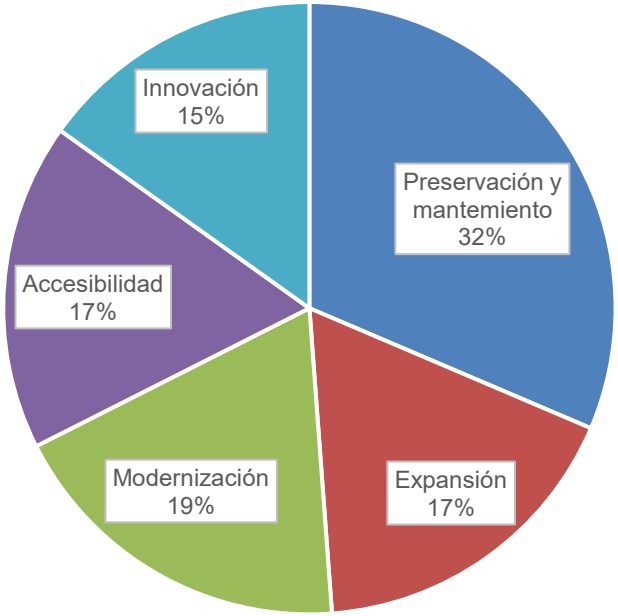
Gasto en transporte
Encuestados que no viven en los condados de Maricopa o Pima



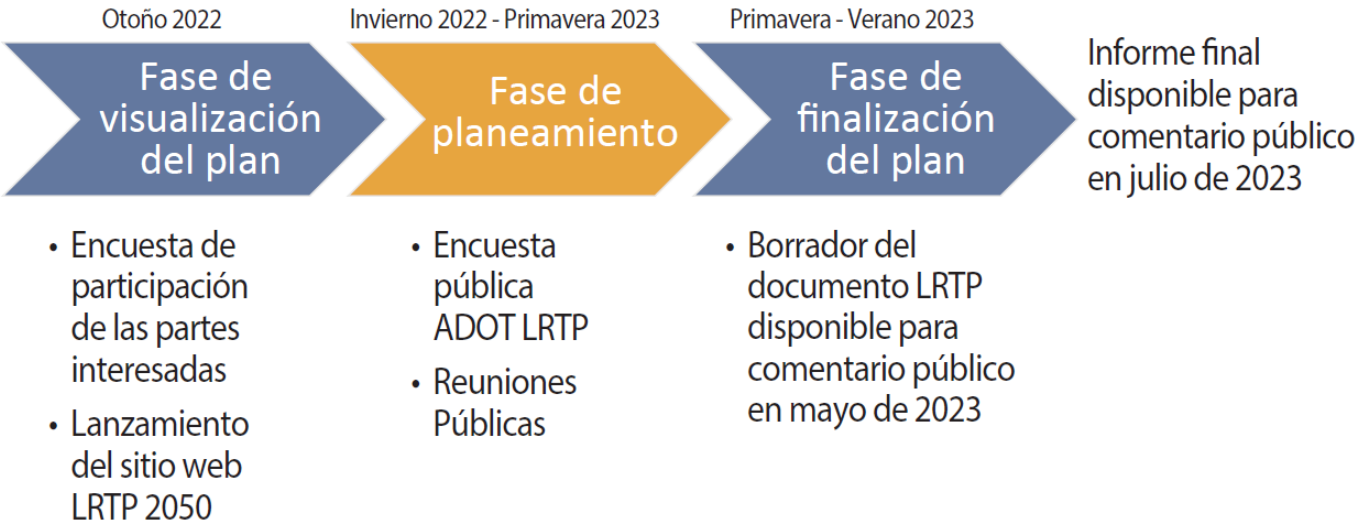
Gasto en transporte
Encuestados en el condado de Maricopa



Gasto en transporte
Encuestados en el condado de Pima



Calendario de participación pública



Comentarios del público

Formas de enviar comentarios hasta el 31 de marzo:

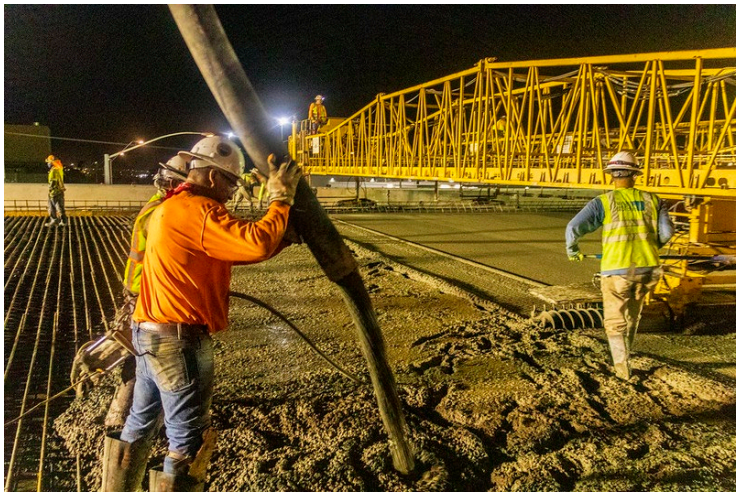
- En la reunión de esta noche a través de comentarios escritos o verbales
- Formulario de comentarios en línea: adot2050plan.com
- Correo electrónico: LRTP@azdot.gov
- Teléfono: 855.712.8530
- Correo: Attn: ADOT LRTP, 1655 W. Jackson St., Room 179, MD 126F, Phoenix, AZ 85007

Más información

Sitio web del proyecto:

adot2050plan.com

- Ver la presentación de la reunión virtual
- Ver los documentos finales
- Suscríbase a la lista de correo para recibir información actualizada



¿Preguntas?

- Abra la ventana de preguntas y respuestas para escribir un comentario o una pregunta.
- Levante la mano para solicitar que se active su micrófono para hacer un comentario verbal o una pregunta.
- Le rogamos que limite sus comentarios o preguntas a un máximo de 30 segundos.

Gracias por asistir.

Para más información, suscribirse a la lista de correo electrónico o ver la grabación de esta presentación:
adot2050plan.com